



270-405 CH | **MF 8700 S**



PAR MASSEY FERGUSON

MF 8700 S – Une efficacité repensée

La gamme MF 8700 S a été repensée pour améliorer encore sa puissance, son confort, son utilisation, son efficacité et sa fiabilité.



Confort et sécurité à toute épreuve pour une meilleure productivité

- Cabine à quatre montants spacieuse et silencieuse offrant une visibilité à 360°
- Commandes ergonomiques faciles à utiliser
- Deux niveaux de spécifications pour s'adapter à vos besoins
- Ensemble de 16 feux de travail LED pour le travail de nuit

Haute performance avec les outils les plus exigeants

- Débit hydraulique de 205 l/min pour une productivité supérieure
- Relevage arrière d'une capacité de 12 000 kg pour les outils les plus lourds
- Jusqu'à 6 distributeurs à l'arrière et 2 à l'avant
- Fonction Power Beyond pour les systèmes les plus exigeants

Plus de puissance et d'efficacité

- Jusqu'à 405 ch : les tracteurs les plus puissants jamais conçus par Massey Ferguson, pour des rendements optimaux et des coûts d'exploitation réduits au minimum
- Gestion de l'air intelligente avec le système Cyclair pour un refroidissement optimal dans toutes les conditions
- Puissant, robuste et agile, le MF 8740 S offre un rapport poids/puissance hors pair de 26,7 kg/ch pour offrir une performance optimale tout en optimisant la consommation de carburant et en réduisant le tassement du sol





La technologie MF au bout de vos doigts

- Terminal tactile MF Datatronic 5
- Technologie intuitive
- Écran tactile 9 pouces
- MF Guide : Nombreux signaux de correction, de 30 à 2 cm, via des récepteurs Trimble ou Novatel
- Le joystick Multipad apporte davantage d'ergonomie et de confort grâce à sa compatibilité ISOBUS

Transmission efficace pour plus de productivité

- Transmission Dyna-VT avec surpuissance EPM pour les applications nécessitant davantage de puissance
- Combinaison moteur-transmission parfaite pour une performance maximale.

Choisissez les bons pneus pour protéger vos sols

Diamètre de roue arrière de 2,15 m pour accroître la traction, réduire le tassement du sol et maximiser les performances.

En option, le pneu Michelin AxioBib 2 reproduit un effet chenille en allongeant l'empreinte au sol de 26 %, en répartissant au mieux le poids et en améliorant la traction jusqu'à 28 %.

Adaptez votre tracteur à vos besoins.

Équipements de série et en option.

	Efficient	Exclusive
Moteur		
AGCO Power 6 cyl. / 8,4 l avec système SCR tout-en-un Stage V	●	●
Puissance supplémentaire avec la gestion de la puissance moteur (EPM) et deux régimes moteur mémorisables	●	●
Transmission		
Inverseur Power Control	●	●
Levier en T sur l'accoudoir	●	-
Levier Multipad sur l'accoudoir	○	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco avec gestion dynamique du tracteur (DTM) pour un poids total autorisé en charge de 15 T	●	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco avec gestion dynamique du tracteur (DTM) pour un poids total autorisé en charge de 18 T	○	○
Mémorisation de la vitesse C1 et C2	●	●
Frein de parking	●	●
Environnement conducteur		
Climatisation manuelle	●	-
Climatisation automatique	○	●
Pare-soleil à 360°	●	●
Siège avec système d'amortissement dynamique à suspension pneumatique Super Deluxe	○	-
Siège Maximo Evolution à suspension pneumatique Super Deluxe	●	●
Radio CD, MP3, Bluetooth, USB et entrée auxiliaire en façade	●	●
Rétroviseurs double angle télescopiques	●	-
Rétroviseurs double angle télescopiques à réglage électrique et fonction dégivrage	○	●
Suspension de cabine mécanique active	○	●
Technologie		
16 feux de travail LED	○	○
Terminal tactile Datatronic 5 - 9 pouces	●	●
Compatible avec le verrouillage automatique de l'essieu suiveur	●	●
Dual Control (automatisation des relevages avant et arrière)	●	●
Radar et commande antipatinage	●	●
Système de gestion en fourrière	●	●
Multipad avec commande des outils ISOBUS	○	●
SpeedSteer	●	●
MF Guide	○	●
Récepteur Novatel : Précision de 20 à 2 centimètres	○	●
Récepteur Trimble : Précision de 20 à 2 centimètres	○	○
Coupure de tronçons MF (24 coupures de tronçons)	○	○

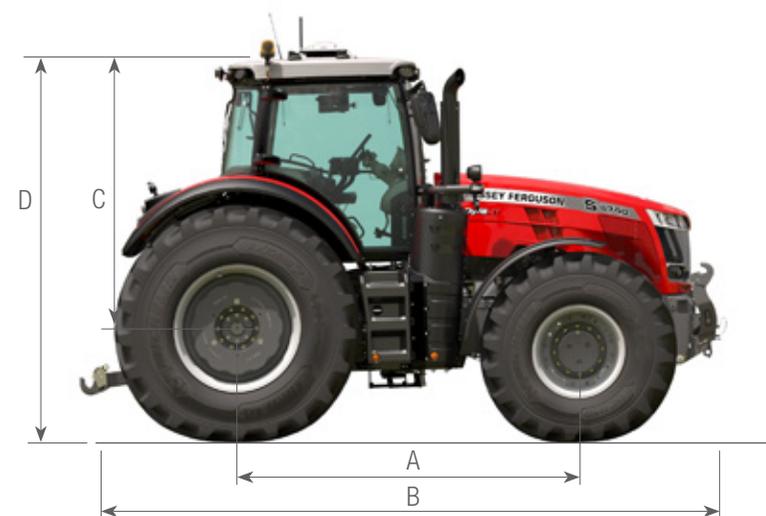
	Efficient	Exclusive
Châssis et systèmes hydrauliques		
Commandes électro-hydrauliques à portée de main	●	●
Joystick avec fonctions programmables	●	●
Power Beyond avec coupleurs	○	●
Relevage arrière à commandes électroniques avec amortissement actif au transport	●	●
Fonction prise de force automatique	●	●
Gestion de traction automatique (4RM et blocage de différentiel)	●	●
Troisième point hydraulique	○	○
Relevage avant intégré	○	●
Prise de force avant intégrée	○	○
Confort au quotidien		
Commande de relevage externe sur ailes arrière	●	●
Commandes de relevage arrière et de prise de force depuis l'aile arrière	●	●
Commande d'un distributeur paramétrable sur l'aile arrière	●	●
Espace pour boîte à outils supplémentaire	○	○
Autres équipements (peuvent varier en fonction du marché)		
Pont avant suspendu QuadLink	●	●
Garde-boues avant pivotants	●	●
Frein de remorque hydraulique et pneumatique	○	○

LÉGENDE

- Non disponible
- Équipement de série
- En option

Dimensions

MF 8700 S			
A – Empattement	m		3,1
B – Longueur du porte-masse avant aux bras de relevage arrière	mm		5 552
B – Longueur du relevage avant aux bras de relevage arrière	mm		6 200
C – Hauteur du centre du pont arrière jusqu'au toit de la cabine	mm		2 353
D – Hauteur max.	mm		3 515



Spécifications et options

Moteur	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S	
Type de moteur	AGCO POWER avec technologie tout-en-un Stage V						
Nb de cylindres / nb de soupapes / cylindrée	Nb / Nb / cm ³ 6 / 4 / 8 400						
Aspiration	Double turbocompresseur à double étage avec intercooler et eWastegate						
Type d'injection	Rampe commune						
Type de ventilateur	Ventilateur Vistronic à vitesse variable						
Puissance max. à 1 950 tr/min	✱ Puissance ISO (ch)	270	295	320	350	370	400
Couple max. à 1 500 tr/min	✱ Nm	1 220	1 300	1 390	1 530	1 540	1 540
Puissance max. avec EPM	✱ Puissance ISO (ch)	300	325	350	380	400	405
Couple max. avec EPM	✱ Nm	1 300	1 390	1 500	1 590	1 600	1 600
Puissance max. disponible à la prise de force (OECD, précision +/- 3 %)	ch	225	250	275	300	320	355
Capacité du réservoir de carburant	Litres	600					
Capacité du réservoir d'AdBlue®	Litres	60					
Intervalles d'entretien	Heures	500					
Transmission Dyna-VT							
Type	Transmission à variation continue sans rupture de couple avec gestion dynamique du tracteur (DTM)						
Gamme champ	km/h	Marche avant : 0,03-28 km/h - Marche arrière : 0,03-16 km/h					
Gamme route	km/h	Marche avant : 0,03-50 km/h* - Marche arrière : 0,03-38 km/h 40 km/h Super Eco à 1 400 tr/min – 50 km/h* Eco à 1 550 tr/min					
Relevage arrière et système hydraulique							
Types d'attelages	Catégorie	3 ou 4					
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg	12 000					
Type de système hydraulique	Circuit hydraulique Load Sensing						
Débit maximum	l/min	205					
Pression maximum	Bars	200					
Nb max. de distributeurs arrière	6						
PDF avant et relevage avant							
Type	Intégré sur châssis avec commandes électrohydrauliques et commandes distributeur indépendantes						
Type d'attelage	Catégorie	3					

LÉGENDE

- ✱ ISO TR14396
- Non disponible
- * Selon la réglementation du marché

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Relevage avant et prise de force avant (suite)						
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg 5 000					
Nb max. de distributeurs avant	2					
Régime moteur à 1 000 tr/min	tr/min 2 036					
Prise de force (Arrière)						
Utilisation et commande	Engagement électrohydraulique. Commande de marche/arrêt sur accoudeur et aile arrière, avec automatisation des manœuvres en fourrière					
Sélection du régime	Commande électrohydraulique en cabine					
Régime moteur à 540 Eco / 1 000	tr/min 1 577 / 1 970					
Régime moteur à 1 000 / 1 000 Eco	tr/min 1 970 / 1 605					
Diamètre de l'arbre	pouces 1 3/8" 6 et 21 cannelures ; 1 3/4" 20 cannelures					
Roues et pneus (Gamme complète disponible. Demandez à votre concessionnaire)						
Avant	620/75R30 620/75R30 600/65R34 650/60R34					
Arrière	650/85R42 710/85R38 710/75R42 900/60R42					
Masses						
Poids moyen / Poids mini / Poids maxi	kg 12 500 / 10 800 / 18 000					
PTAC Max.	kg 18 000					



Montez à bord de votre futur tracteur Massey Ferguson grâce à votre smartphone.

ÉTAPE 1

Utilisez un lecteur de QR codes. Téléchargez-le gratuitement sur iTunes ou Android Play Store.



ÉTAPE 2

Ouvrez l'application et scannez le QR code

... et montez à bord de votre futur tracteur Massey Ferguson.



ÉTAPE 3

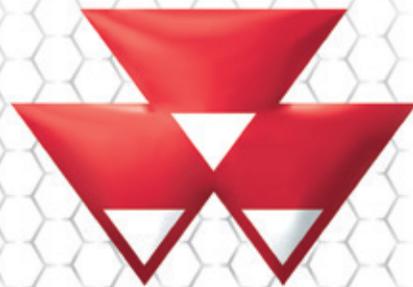
Vivez l'eXpérience en 2D en déplaçant votre smartphone dans tous les sens ou à l'aide de vos doigts



ÉTAPE 4

Vivez l'eXpérience de réalité virtuelle en 3D en cliquant sur l'icône correspondante et avec un casque VR.





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.

www.masseyferguson.fr

 www.facebook.com/masseyfergusonfr
 [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
 [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
 www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.
© AGCO SAS. 2019 | A-FR-16680 | Français



Gestion durable des forêts